



# *Ministero dell'Interno*

**DIPARTIMENTO PER GLI AFFARI INTERNI E TERRITORIALI**  
***Direzione Centrale per l'Amministrazione Generale***  
***e per gli Uffici Territoriali del Governo***

**Circolare n. 34/07**

Prot. n. M/6326/50-17  
(All. 2)

Roma, 13 settembre 2007

- AI SIGG. PREFETTI **LORO SEDI**
- AL SIG. COMMISSARIO DI GOVERNO PER LA PROVINCIA DI **TRENTO**
- AL SIG. COMMISSARIO DI GOVERNO PER LA PROVINCIA DI **BOLZANO**
- AL SIG. PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE DELLA VALLE D'AOSTA **AOSTA**

e, p.c.

- AL DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA  
Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i  
Reparti Speciali della Polizia di Stato
- ALL'AGENZIA DEL DEMANIO **ROMA**

OGGETTO: Veicoli confiscati affidati in custodia, al momento del sequestro, al proprietario.

Art. 213 del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285. Questioni applicative.



# *Ministero dell'Interno*

## **DIPARTIMENTO PER GLI AFFARI INTERNI E TERRITORIALI Direzione Centrale per l'Amministrazione Generale e per gli Uffici Territoriali del Governo**

Come è noto, l'articolo 38, comma 1, del decreto legge 269/2003, convertito nella legge 326/2003 ha profondamente modificato le procedure di affidamento in custodia dei veicoli sequestrati o fermati in via amministrativa per violazioni in materia di circolazione stradale prevedendo, in particolare, che il bene sottoposto alla misura cautelare del sequestro o alla sanzione accessoria del fermo venga affidato di preferenza al proprietario, al trasgressore ovvero ad uno degli altri obbligati in solido ai sensi dell'articolo 196 del Codice della Strada (CdS).

Tale disposizione, che ha il grande pregio di aver abbattuto gli ingenti costi sostenuti dallo Stato per la custodia di detti veicoli, ha tuttavia causato notevoli difficoltà operative, connesse in particolare al recupero dei suddetti beni, una volta confiscati.

Al riguardo, l'Agenzia del Demanio ha segnalato che solo nel primo semestre del corrente anno, più di 2.000 veicoli confiscati in Italia per violazioni al CdS non sono stati trasferiti dai proprietari, cui erano stati affidati in custodia, alle depositerie autorizzate dal Prefetto ai sensi dell'articolo 8 del D.P.R.571/1982. La stessa Agenzia ha sottolineato altresì che l'attuale situazione compromette seriamente la possibilità di procedere all'alienazione dei suddetti beni.

Da un'analisi più approfondita della questione, è risultato evidente che la situazione è addebitabile non solo ad uno scorretto comportamento da parte del proprietario-custode, ma anche alle incertezze degli operatori sulle procedure da attivare ed alle evidenti difficoltà di comunicazione tra i soggetti pubblici e privati coinvolti (Prefetture, Filiali dell'Agenzia del Demanio, Organi accertatori, titolari delle depositerie autorizzate).

La particolare complessità del sistema esige infatti una tempestiva e puntuale informativa tra i soggetti interessati sullo stato del procedimento al fine di consentire, in tempi brevi, l'attivazione di tutte quelle operazioni connesse al recupero del bene e la corretta applicazione del dettato legislativo. In proposito si



# Ministero dell'Interno

## DIPARTIMENTO PER GLI AFFARI INTERNI E TERRITORIALI Direzione Centrale per l'Amministrazione Generale e per gli Uffici Territoriali del Governo

ritiene opportuno, anche al fine di rendere più omogenea l'azione sul territorio nazionale, fornire alcuni criteri orientativi e applicativi relativi alla norma, cui codeste Prefetture vorranno attenersi.

§§§

### 1 – Luogo ove trasferire il veicolo.-

L'articolo 213, comma 2 bis, del Codice della Strada (CdS), come modificato dall'articolo 38, comma 1, della legge 326/2003, recita: “ *Entro i trenta giorni successivi alla data in cui, [...], è divenuto definitivo il provvedimento di confisca, il custode del veicolo trasferisce il mezzo, a proprie spese e in condizioni di sicurezza per la circolazione stradale, presso il luogo individuato dal Prefetto ai sensi dell'articolo 214-bis*”.

Al riguardo si precisa che, essendo ancora in corso le operazioni d'individuazione del custode-acquirente di cui all'articolo 214bis CdS, per “luogo individuato dal Prefetto” deve intendersi una delle depositerie autorizzate dallo stesso ai sensi dell'articolo 8 del D.P.R. 571/1982, e se possibile quella più vicina al luogo della custodia.

### 2 – Indicazione dei tempi e modalità di consegna.-

La disposizione prevede inoltre che “*decorso inutilmente il suddetto termine, il trasferimento del veicolo è effettuato a cura dell'Organo accertatore e a spese del*



# *Ministero dell'Interno*

**DIPARTIMENTO PER GLI AFFARI INTERNI E TERRITORIALI**  
***Direzione Centrale per l'Amministrazione Generale***  
***e per gli Uffici Territoriali del Governo***

*custode, fatta salva l'eventuale denuncia di quest'ultimo all'Autorità Giudiziaria qualora si configurino a suo carico estremi di reato."*

Per il buon esito della procedura per il recupero dei veicoli confiscati risulta quindi indispensabile che il proprietario-custode, già al momento della notifica del provvedimento ablatorio, venga edotto sui tempi, modalità e luogo presso cui è tenuto a trasferire il mezzo confiscato, nonché sulle conseguenze a lui imputabili in caso di mancato trasferimento. Il provvedimento di confisca adottato dovrà, quindi, opportunamente indicare tutti gli adempimenti previsti dal richiamato art. 213 comma 2bis in capo al proprietario/custode.

A tal fine questo Ufficio ha predisposto un modello di provvedimento di confisca (all.1) da adottare nel caso in cui il veicolo risulti affidato in custodia, al momento del sequestro, al proprietario.

### 3 – Adempimenti degli Organi di polizia.-

Perché l'intera procedura si possa concludere correttamente ed il veicolo possa essere alienato, in alcune ipotesi sarà necessario l'intervento degli organi di polizia.

Ed invero, nell'ipotesi in cui il proprietario, custode del veicolo, conformemente alle prescrizioni, provveda direttamente al trasferimento presso la depositaria indicata nel provvedimento di confisca e il titolare delle depositaria riscontri una evidente difformità sullo stato del veicolo rispetto a quanto risulta dal verbale di sequestro, l'organo di polizia è chiamato all'accertamento di quanto sostenuto dal depositario con eventuale contestazione di addebito nei confronti del proprietario custode.



# *Ministero dell'Interno*

**DIPARTIMENTO PER GLI AFFARI INTERNI E TERRITORIALI**  
***Direzione Centrale per l'Amministrazione Generale***  
***e per gli Uffici Territoriali del Governo***

L'intervento dell'organo di polizia, poi, è assolutamente indispensabile qualora, scaduti i termini indicati dalla norma, il proprietario non abbia provveduto alla consegna del veicolo.

In questo caso, infatti, l'Organo di polizia, su richiesta dell'Agenzia del Demanio, trasmessa per il tramite della Prefettura, avrà cura di assistere il custode-acquirente nelle operazioni di recupero coattivo. Ovviamente, all'atto del recupero, l'organo di polizia redigerà un nuovo verbale.

Gli adempimenti sopra descritti, sempre al fine di dissipare dubbi circa le procedure da attivare, sono stati indicati nell'allegato modello di nota con la quale si trasmette il provvedimento di confisca (all. 2 )

§§§

Alla luce di quanto precede, si invitano le SS.LL. ad assumere le opportune iniziative con le Filiali dell'Agenzia del Demanio e gli Organi di polizia, al fine di dare puntuale, concreta attuazione al dettato normativo.

La Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato del Dipartimento della Pubblica Sicurezza e l'Agenzia del Demanio, che leggono per conoscenza, sono pregati di dare idonee istruzioni ai propri Uffici.

PER IL CAPO DEL DIPARTIMENTO  
IL DIRETTORE CENTRALE

f.to(Penta)



# *Al Prefetto della Provincia di*

.....

Prot. n. \_\_\_\_\_<sup>(1)</sup> / \_\_\_\_\_<sup>(2)</sup>

**VISTO** il verbale di contestazione n. \_\_\_\_\_<sup>(3)</sup> in data \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_<sup>(4)</sup> redatto dal Comando /Ufficio \_\_\_\_\_<sup>(5)</sup> dal quale risulta che il giorno \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_<sup>(6)</sup> il signor \_\_\_\_\_<sup>(7)</sup>, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_<sup>(8)</sup> e residente a \_\_\_\_\_<sup>(9)</sup> in via \_\_\_\_\_, domiciliato a \_\_\_\_\_<sup>(10)</sup> in via \_\_\_\_\_, circolava alla guida del veicolo \_\_\_\_\_<sup>(11)</sup> marca \_\_\_\_\_<sup>(12)</sup>, modello \_\_\_\_\_<sup>(13)</sup>, targa/telaio \_\_\_\_\_<sup>(14)</sup> di proprietà di \_\_\_\_\_<sup>(15)</sup>, in violazione dell'art. \_\_\_\_\_

**VISTO** il verbale n. \_\_\_\_\_<sup>(16)</sup> in data \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_ con cui il predetto Comando/Ufficio ha provveduto al sequestro del mezzo in parola e ne ha affidato la custodia a \_\_\_\_\_<sup>(17)</sup> con l'obbligo di custodirlo in luogo non sottoposto a pubblico passaggio e precisamente presso \_\_\_\_\_<sup>(18)</sup>;

**RILEVATO** che sono state osservate le disposizioni sulla contestazione e la notifica delle violazioni delle norme sulla circolazione stradale, che sono scaduti i termini utili per il pagamento in misura ridotta e che avverso il citato verbale di contestazione non è stato proposto ricorso;

**RITENUTO** pertanto che ricorrono gli estremi per la confisca del veicolo sequestrato;

**VISTI** il D.I.vo 30.4.1992, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni e la legge n. 689 del 24.11.1981;

### **ORDINA**

la confisca del veicolo \_\_\_\_\_<sup>(10)</sup> marca \_\_\_\_\_<sup>(11)</sup>, modello \_\_\_\_\_<sup>(12)</sup>, targa/telaio \_\_\_\_\_<sup>(13)</sup> di proprietà del signor \_\_\_\_\_<sup>(14)</sup>.

Avverso il presente provvedimento è ammessa opposizione al Giudice di Pace di \_\_\_\_\_<sup>(19)</sup> entro 30 giorni dalla data di notifica.

Il Comando/Ufficio \_\_\_\_\_<sup>(5)</sup> è incaricato della notifica e dell'esecuzione del presente provvedimento, copia del quale dovrà essere restituita senza indugio a questa Prefettura munita della relata di avvenuta notifica.

Lì, \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_

FIRMA

### **AVVERTENZE:**

1. Dalla data in cui diventa definitivo il presente provvedimento di confisca il signor \_\_\_\_\_<sup>(14/17)</sup>, sopra generalizzato, in qualità di custode del veicolo sopraindicato ha trenta giorni per trasferirlo a propria cura, spese ed in condizioni di sicurezza per la circolazione stradale, presso la seguente depositaria giudiziaria autorizzata: \_\_\_\_\_<sup>(20)</sup>.



All. (1)

## *Al Prefetto della Provincia di*

- .....
2. Dell'avvenuto trasferimento il sig. \_\_\_\_\_<sup>(14/17)</sup> dovrà dare notizia al Comando/Ufficio di \_\_\_\_\_<sup>(5)</sup>
  3. Qualora invece il sig. \_\_\_\_\_<sup>(14/17)</sup> non provveda al suddetto trasferimento nei termini prescritti, il Comando/Ufficio di \_\_\_\_\_<sup>(5)</sup> avvierà le procedure per il trasferimento coattivo del bene confiscato presso la citata depositaria giudiziaria con spese a carico del citato custode, fatta salva l'eventuale denuncia di quest'ultimo all'Autorità Giudiziaria qualora si configurino a suo carico estremi di reato.

\_\_\_\_\_

Alla depositaria giudiziaria \_\_\_\_\_<sup>(20)</sup>, ..... per notizia.

### LEGENDA

1. protocollo del provvedimento di confisca;
2. anno di riferimento;
3. numero del verbale di contestazione;
4. data in cui è stato redatto il verbale di contestazione;
5. organo accertatore;
6. data dell'infrazione;
7. generalità del conducente del veicolo;
8. comune di residenza del conducente del veicolo;
9. comune di domicilio del conducente del veicolo;
10. tipo di veicolo (autoveicolo/autocarro/motociclo/ciclomotore/autocaravani/macchina agricola/ ecc);
11. marca (Fiat/Volvo/ Citroen/ ecc.);
12. modello(500/Punto/ecc.)
13. targa e/o telaio del veicolo;
14. generalità del proprietario del veicolo;
15. numero dell'articolo e descrizione dell'illecito contestato;
16. numero del verbale di sequestro;
17. generalità dell'affidatario del veicolo;
18. luogo di custodia del veicolo;
19. sede del GdP competente;
20. nominativo e indirizzo della depositaria autorizzata.



*Al Prefetto della Provincia di*

All. 2

Al Comando/Ufficio

OGGETTO: Confisca veicolo targa \_\_\_\_\_ di proprietà di \_\_\_\_\_.  
Adempimenti di competenza dell'organo accertatore.

Si trasmette il provvedimento di confisca del veicolo in oggetto indicato per la notifica al proprietario e al custode (se persona diversa), nonché per le operazioni connesse al trasferimento del bene presso la depositaria autorizzata.

Al riguardo si rammenta che, dalla data in cui diventa definitivo il provvedimento di confisca, il proprietario o altro soggetto affidatario, in qualità di custode del veicolo, ha trenta giorni per trasferirlo a propria cura, spese ed in condizioni di sicurezza per la circolazione stradale, presso la depositaria autorizzata, indicata nel suddetto provvedimento.

Qualora invece l'interessato non provveda al suddetto trasferimento nei termini prescritti, codesto Comando, su richiesta dell'Agenzia del Demanio, trasmessa per il tramite della Prefettura, avvierà le procedure per il trasferimento coattivo del bene confiscato, avendo cura di assistere il custode-acquirente nelle operazioni di recupero.

Le spese di recupero sono a carico del custode inadempiente, fatta salva l'eventuale denuncia di quest'ultimo all'Autorità Giudiziaria qualora si configurino a suo carico estremi di reato.

Di tale trasferimento codesto Comando/Ufficio redigerà apposito verbale che dovrà essere trasmessa (entro giorni 5) alla Filiale dell'Agenzia del Demanio di \_\_\_\_\_ a mezzo fax n. \_\_\_\_\_.

IL DIRIGENTE

2		Tipo veicolo	Tipologia <sup>(1)</sup>			
	2.1	Veicolo storico/collezionistico	Veicoli di cui all'art.60 CdS			
3		Data entrata deposito	Data di entrata nella depositaria			
	3.1	Deposito	Identificazione/Localtà			
4		Motivo del deposito <sup>(2)</sup>	Motivo del deposito			
5		Numero verbale	Numero del verbale			
6		Carrozzeria anteriore	Idonea	Danneggiata in modo lieve	Molto danneggiata	Distrutta/Mancante
7		Carrozzeria posteriore	Idonea	Danneggiata in modo lieve	Molto danneggiata	Distrutta/Mancante
8		Carrozzeria superiore	Idonea	Danneggiata in modo lieve	Molto danneggiata	Distrutta/Mancante
9		Carrozzeria laterale dx	Idonea	Danneggiata in modo lieve	Molto danneggiata	Distrutta/Mancante
10		Carrozzeria laterale sn	Idonea	Danneggiata in modo lieve	Molto danneggiata	Distrutta/Mancante
	10.1	Veicolo bruciato				Bruciato
11		Motore	Funzionante			Distrutto/Mancante/ Non funzionante
	11.1	Chilometri percorsi	N. Km rilevato dal contachilometri			Dato non disponibile
12		Pneumatici	N. pneumatici usurati entro i limiti			N. pneumatici usurati oltre i limiti/Distrutti/Mancanti
13		Ruota di scorta	Presente			Distrutto/Mancante
14		Faro anteriore dx	Presente			Distrutto/Mancante
15		Faro anteriore sn	Presente			Distrutto/Mancante
16		Faro posteriore dx	Presente			Distrutto/Mancante
17		Faro posteriore sn	Presente			Distrutto/Mancante
18		Batteria	Presente			Distrutto/Mancante
19		Selleria	Condizioni normali d'uso	Danneggiata	Molto danneggiata	Distrutta/Mancante
20		Carta di circolazione/ Certificato d'idoneità tecnica (solo ciclomotori)	Presente			Distrutto/Mancante/ Comunque non disponibile
	20.1	Telaio	Numero telaio			Dato non disponibile
	20.2	Origine	Paese di immatricolazione			Dato non disponibile
	20.3	Data di prima immatricolazione	Data di prima immatricolazione			Dato non disponibile
	20.4	Casa costruttrice	Casa costruttrice			Dato non disponibile
	20.5	Modello	Modello			Dato non disponibile
	20.6	Specifica del modello	Specifica			Dato non disponibile
21	4	N. 5 immagini fotografiche del veicolo in formato digitale	<p>Le immagini fotografiche dovranno essere riprodotte in formato digitale (con una fotocamera provvista di uno standard tecnico di almeno 1,5 ml. di pixel) ed idonee a far comprendere lo stato del veicolo ed assicurare la leggibilità della targa.</p> <p>Le prime quattro fotografie dovranno essere realizzate da ognuno dei quattro angoli del veicolo (in modo da inquadrare per intero due lati ciascuna, la targa, il tetto), la quinta fotografia dovrà essere realizzata attraverso il vetro dello sportello lato guidatore ad inquadrare l'interno dell'abitacolo. Per i motoveicoli e ciclomotori le prime quattro fotografie dovranno essere realizzate da ognuno dei quattro angoli del motoveicolo, in modo da inquadrare per intero due lati ciascuna e la targa, la quinta fotografia dovrà essere realizzata frontalmente attraverso lo sterzo ed inquadrare la selleria.</p> <p>Per i veicoli indicati come: "MACCHINE AGRICOLE", "CAMPER", "RIMORCHIO", "ALTRO MOTOVEICOLO", le prime quattro fotografie dovranno essere realizzate da ognuno dei quattro angoli del veicolo (in modo da inquadrare per intero due lati ciascuna, la targa, la parte superiore), la quinta fotografia dovrà essere realizzata inquadrando l'intero veicolo insieme con una unità di misura rappresentata da "un metro</p>			
NOTE						
<sup>(1)</sup> Dovranno essere utilizzati solo i seguenti termini: CICLOMOTORE, MOTOCICLO, ALTRO MOTOVEICOLO, AUTOVETTURA, AUTOCARRO, AUTOBUS, TRATTORE STRADALE, CAMPER, ALTRO AUTOVEICOLO, ROULOTTE, MACCHINE AGRICOLE, RIMORCHIO, VEICOLO NON RICICLABILE.						
<sup>(2)</sup> Specificare l'ipotesi: SEQUESTRO/FERMO/CONFISCA						

TABELLA DI ESTIMO VALUTATIVO

N.	Voce	Sottovoce	Coeff.	Sottovoce	Coeff.	Sottovoce	Coeff.
1	Targa					Distrutta/Mancante	10
2	Tipo veicolo					Roulotte/veicolo non riciabile	30
6	Carrozzeria anteriore	Danneggiata in modo lieve	7	Molto danneggiato	23	Distrutta/Mancante	28
7	Carrozzeria posteriore	Danneggiata in modo lieve	7	Molto danneggiato	23	Distrutta/Mancante	28
8	Carrozzeria superiore	Danneggiata in modo lieve	7	Molto danneggiato	23	Distrutta/Mancante	28
9	Carrozzeria laterale dx	Danneggiata in modo lieve	7	Molto danneggiato	23	Distrutta/Mancante	28
10	Carrozzeria laterale sn	Danneggiata in modo lieve	7	Molto danneggiato	23	Distrutta/Mancante	28
10.1	Veicolo bruciato					Bruciato	30
11	Motore					Distrutto/Mancante/ Non funzionante	28
12	Pneumatici					Usurati oltre i limiti/Distrutti/Mancanti	1x1
13	Ruota di scorta					Distrutto/Mancante	0,5
14	Faro anteriore dx					Distrutto/Mancante	2
15	Faro anteriore sn					Distrutto/Mancante	2
16	Faro posteriore dx					Distrutto/Mancante	2
17	Faro posteriore sn					Distrutto/Mancante	2
18	Batteria					Distrutto/Mancante	0,5
19	Selleria	Danneggiata	6	Molto danneggiata	10	Distrutta/Mancante	15
20	Documenti di circolazione	Non disponibilità del certificato di idoneità tecnica (solo ciclomotori)	7	Art. del n. 30 al n. 308 dell'art. 117 Non rilevabili dagli archivi elettronici DTT e PRA	30	Art. del n. 30 al n. 308 dell'art. 117 Distrutti/Mancanti Comunque non disponibili	30
20.1	Paese di immatricolazione					Estero UE	4
						Estero non UE	16
20.2	Data di prima immatricolazione					Data non disponibile/ Veicoli con almeno 10 anni e non compresi nelle riviste specializzate	30 <sup>(1)</sup>
Autovetture/Autocam		La soglia di coefficiente, raggiunta la quale l'AUTOVEICOLO dovrà essere inviato alla rottamazione, è uguale a 30.					
Motoveicoli/Ciclomotori		La soglia di coefficiente, raggiunta la quale il MOTOVEICOLO/CICLOMOTORE dovrà essere inviato alla rottamazione, è uguale a 28.					

<sup>(1)</sup> Nota bene

Esclusi i veicoli di cui all'art. 60 del CdS